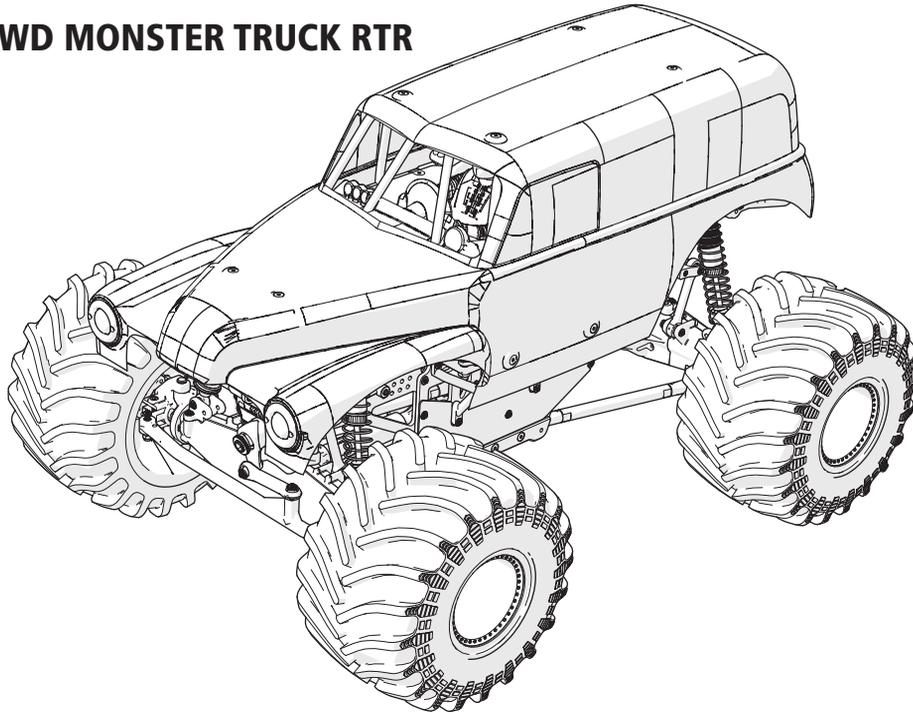




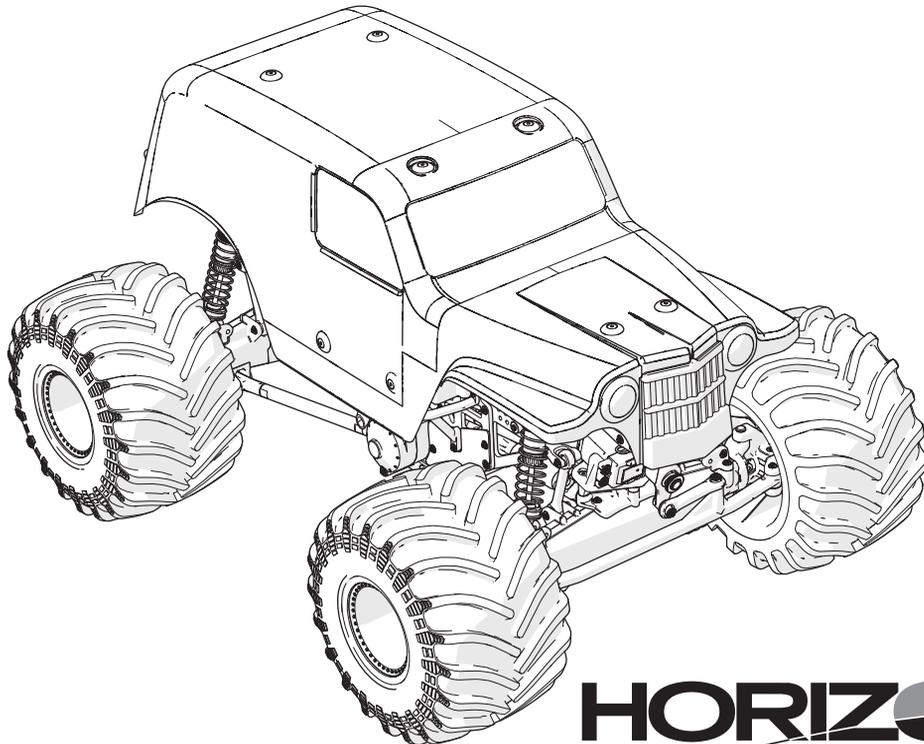
RTR
READY-TO-RUN

LMT SOLID AXLE 4WD MONSTER TRUCK RTR

GRAVE DIGGER
LOS04021T1



SON UVA DIGGER
LOS04021T2



HORIZON
H O B B Y

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con la tecnologia DSM o Spektrum.

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà. Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poiché questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombrare da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perché questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.

- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perché si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poiché questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

TABLE OF CONTENTS

AVVISO	53	TRIM MOTORE	57
CONVENZIONI TERMINOLOGICHE.....	53	FUNZIONI E MODALITÀ ESC	58
PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA.....	53	TABELLA DI PROGRAMMAZIONE	58
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE.....	54	PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC.....	58
COMPONENTI INCLUSI.....	54	DESCRIZIONI	58
RICHiesto, NON INCLUSO	54	MOTORE BRUSHLESS SPEKTRUM™ FIRMA™ 3150KV	59
SKU RACCOMANDATO	54	PRECAUZIONI	59
TECNOLOGIA SPEKTRUM SMART.....	54	INGRANAGGI	59
VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE	54	CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE.....	59
PRECAUZIONI GENERALI.....	54	IMPOSTAZIONI DELLA TELEMETRIA	59
MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE.....	54	TEMPO DI UTILIZZO	59
GUIDA RAPIDA.....	54	PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO.....	59
CARICA DELLA BATTERIA.....	54	ELENCO DEI FLUIDI.....	59
INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA	55	UTENSILI NECESSARI	59
FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE.....	55	PIGNONE	59
RICEVITORE SPMSR315.....	56	MANUTENZIONE DEL VEICOLO	60
ANTENNA DEL RICEVITORE.....	56	SMONTAGGIO/PULIZIA AMMORTIZZATORI	60
ACCENSIONE DEL VEICOLO	56	RABBOCCO/SFIATO AMMORTIZZATORI	60
CONNESSIONE (BINDING)	56	DIFFERENZIALI	61
PRECAUZIONI NELLA GUIDA	56	DIFFERENZIALE ANTERIORE	61
PRIMA DI USARE IL VEICOLO	56	DIFFERENZIALE POSTERIORE	62
TEST DELLA DIREZIONE DEI COMANDI.....	57	TELAIO	63
STERZO	57	DIFFERENZIALE CENTRALE.....	64
REGOLAZIONE TRIM STERZO E MOTORE.....	57	ELENCO DEI RICAMBI	65
TRIM STERZO	57	PARTI OPZIONALI	67
ESC BRUSHLESS SPEKTRUM FIRMA SMART 130 A.....	57	GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	68
SPECIFICHE	57	GARANZIA	68
STATO LED ESC.....	57	WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION.....	69
SEGNALI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO.....	57	GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI.....	69
PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC.....	57	INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA.....	69
MOTORE	57		

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	COMPONENTI INCLUSI	RICHIESTO, NON INCLUSO	SKU RACCOMANDATO
Monster Truck LMT ad assale rigido Losi® RTR (LOS04021T1 LOS04021T2)	Trasmittente SMART Spektrum™ DX3™ (SPMR2340)	50C o superiore 2S – 3S LiPo rigida con IC5	LiPo rigida 2S – 3S Smart con IC5 SPMX50002S50H5 – SPMX50003S50H5
	Ricevitore con telemetria di superficie 3 canali Spektrum SR315 (SPMSR315)		
	Servo impermeabile Spektrum S614S (SPMS614S)		
	ESC Brushless Spektrum Firma™ SMART 130 A (SPMXSE1130)	Caricabatterie LiPo 2S - 3S	Caricabatterie Smart doppia porta S2100 Spektrum e adattatore IC5 SPMXC1010 e SPMXCA508
	Motore Brushless Spektrum Firma 3150 Kv (SPMXSM1000)		
	4 pile AA (per la trasmittente)		
Carrozzeria Grave Digger (incluso con LOS04021T1) Carrozzeria Digger Son Uva (incluso con LOS04021T2)			

TECNOLOGIA SPEKTRUM SMART

Il Monster Truck LMT ad assale rigido integra la tecnologia Spektrum Smart nell'ESC e nel ricevitore, che può fornire informazioni telemetriche come per esempio la tensione della batteria del buggy. La trasmittente Smart DX3 inclusa si caratterizza per un display LED per mostrare il livello della batteria del veicolo durante il funzionamento.

Per una funzionalità aggiuntiva Smart, considerare l'aggiornamento a una trasmittente Spektrum compatibile con la Tecnologia Smart più avanzata come DX5C (SPMR5100-solo trasmittente) o DX5 Pro (SPMR5010-solo trasmittente). Utilizzare batterie di bordo Spektrum SMART per il Monster Truck LMT ad assale rigido per sfruttare completamente la tecnologia SMART e ricevere anche i dati telemetrici dettagliati delle batterie. Per maggiori informazioni, visitare il sito www.SpektrumRC.com.

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante sui cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzoni sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificare le bocche con olio leggero per motore.

GUIDA RAPIDA

Leggere l'intero manuale per avere una comprensione completa del veicolo RTR Monster Truck LMT ad assale rigido, mettere a punto l'assetto e realizzare le operazioni di manutenzione.

1. Leggere le precauzioni di sicurezza riportate nel presente manuale.
2. Caricare una batteria per il veicolo. Fare riferimento alle avvertenze e alle istruzioni di carica incluse per le informazioni sul caricamento della batteria.
3. Installare le batterie AA nella trasmittente. Usare solo batterie alcaline o ricaricabili.
4. Installare sul veicolo una batteria completamente carica.

5. Accendere prima la trasmittente e poi il veicolo. Attendere 5 secondi affinché l'ESC avvii l'inizializzazione. Accedere sempre la trasmittente prima del veicolo e spegnerla dopo lo spegnimento del veicolo.
6. Controllare le direzioni di sterzo e di comando della manetta. Verificare che i servi si muovano nella direzione corretta.
7. Azionare il veicolo.
8. Realizzare eventuali operazioni di manutenzione necessarie.

CARICA DELLA BATTERIA

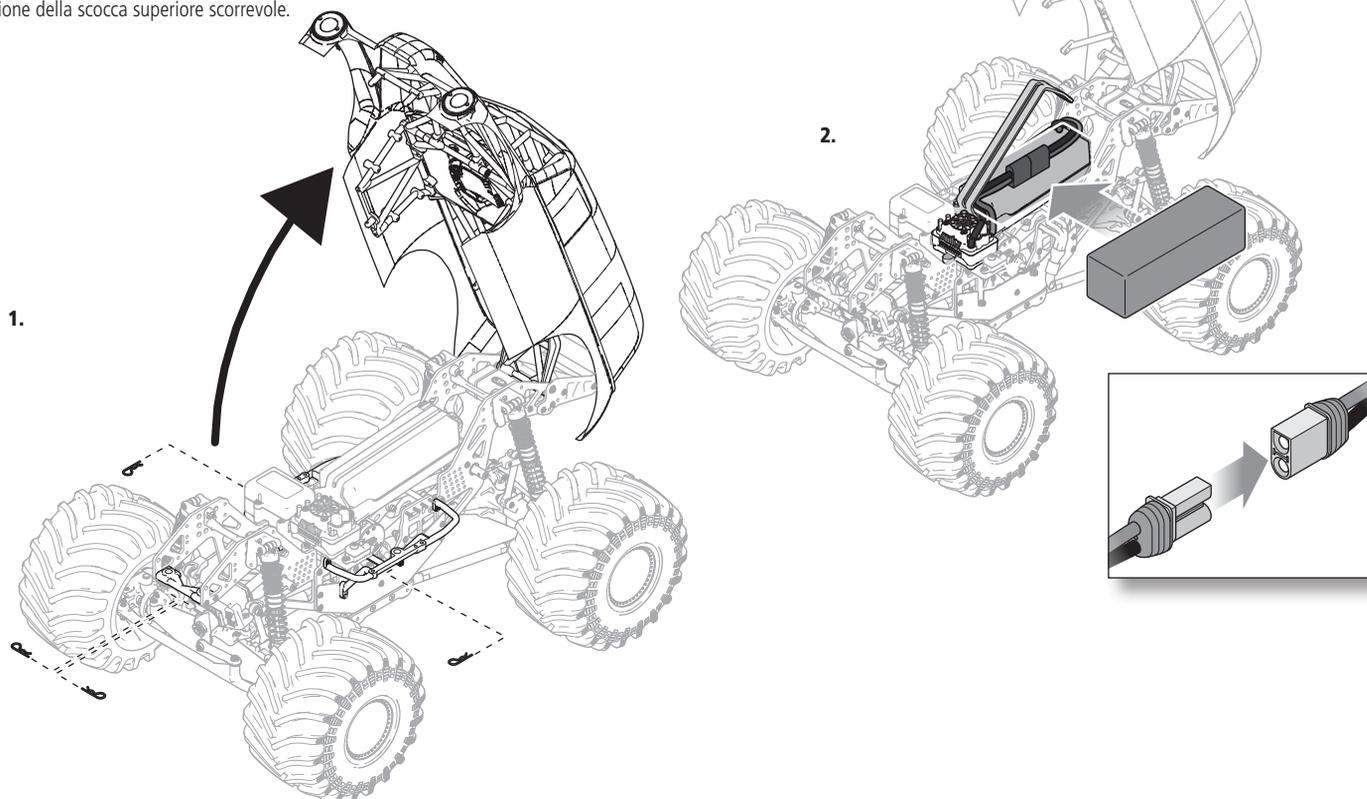
Il Monster Truck LMT ad assale rigido richiede una batteria LiPo rigida 2S o 3S con spina IC5 (non inclusa). L'ESC Brushless Spektrum™ Firma™ SMART 130A (SPMXSE1130) incluso ha un connettore batteria IC5™. Si consiglia una batteria LiPo SMART Spektrum 5000 mAh 2S 7.4V 50C (SPMX50002S50H5) o una batteria LiPo SMART Spektrum 5000 mAh 3S 11,1V 50C (SPMX50003S50H5).

Si consiglia di caricare le batterie Spektrum SMART abbinare a caricabatterie Spektrum Smart perché questi caricabatterie configureranno automaticamente le impostazioni di carica per le batterie Smart. Si consiglia il caricatore CA Spektrum S1100 SMART, 1x100w (SPMXC1080) con adattatore di carica da IC3 a IC5 (SPMXCA507). Fare riferimento ai manuali di batteria e caricabatterie per le istruzioni su utilizzo, sicurezza e carica.

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

1. Sono quattro le clip per il fissaggio della carrozzeria, nascoste sotto alla scocca di protezione. Rimuovere le due clip davanti e la clip carrozzeria da ogni lato del veicolo come mostrato.
2. Sollevare la carrozzeria per accedere al telaio.
3. Installare sul veicolo le batterie completamente cariche.
4. Fissare la batteria con la fascetta in gomma.
5. Collegare la batteria all'ESC.

IMPORTANTE: Fissare la batteria, il motore e i fili ESC in modo tale da non interferire con la trasmissione della scocca superiore scorrevole.



FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

A/B. Tasto Canale 3

C. Gas/Freno

D. Volantino sterzo

E. Rateo sterzo

Regola il fine corsa dello sterzo

F. Rateo freno

Regola il fine corsa del freno.

G. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

H. Trim gas

Regola il punto neutro del gas

I. Indicatore di livello della batteria SMART

J. Inversione corsa servo

Per invertire i canale di gas (TH) o sterzo (ST), impostare il corrispondente interruttore su "N" per normale, "R" per inversione.

K. Limite gas

Limita la potenza del motore al 50/75/100%

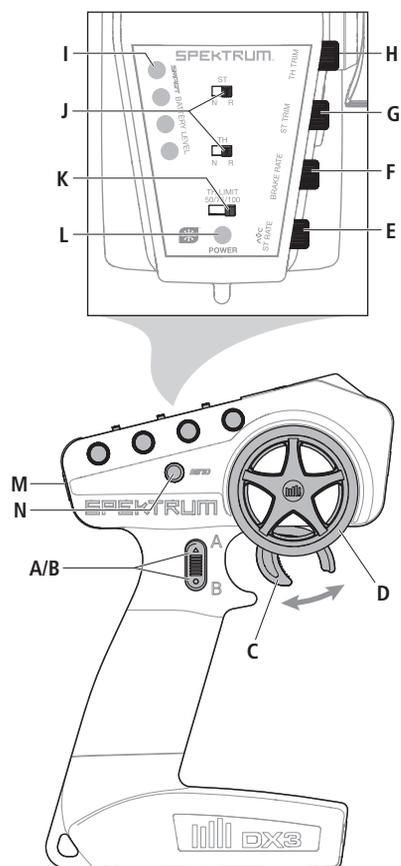
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando si pilota il modello in spazi ridotti.

L. LED On/Off

- **Luci rosse fisse:** connessione radio presente e carica della batteria adeguata
- **Luci rosse lampeggianti:** la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

M. Pulsante di accensione

N. Tasto di binding



INSTALLAZIONE PILE TRASMETTITORE

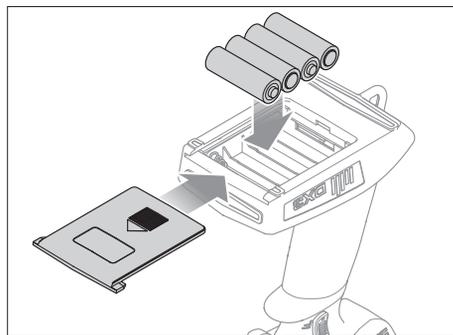
Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



RICEVITORE SPMSR315

Specifiche

Tipo: ricevitore* a 3 canali a doppio protocollo (SLT/DSMR)

Dimensioni (L x P x H): 32,5 x 21,5 x 12,4mm

Lunghezza antenna: 90mm

Canali: 3

Peso: 6g

Banda: 2,4 GHz

Range tensione: 3,5-9,6V

Tipo di connessione: Tasto di binding

Failsafe: Durante la connessione, mantenere il volantino dello sterzo e il grilletto del gas nelle posizioni failsafe desiderate



CONNESSIONE (BINDING)

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente cui viene associato.

1. Premere e tenere premuto il tasto di binding e accendere il ricevitore. Il LED arancione inizierà a lampeggiare.
2. Impostare i trim e le posizioni dei controlli sulle impostazioni di failsafe desiderate e accendere la trasmittente SLT3.
3. Quando il LED arancione sulla trasmittente SLT3 rimane acceso, essa è connessa al ricevitore SR315.



Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si connette il ricevitore a una nuova trasmittente.

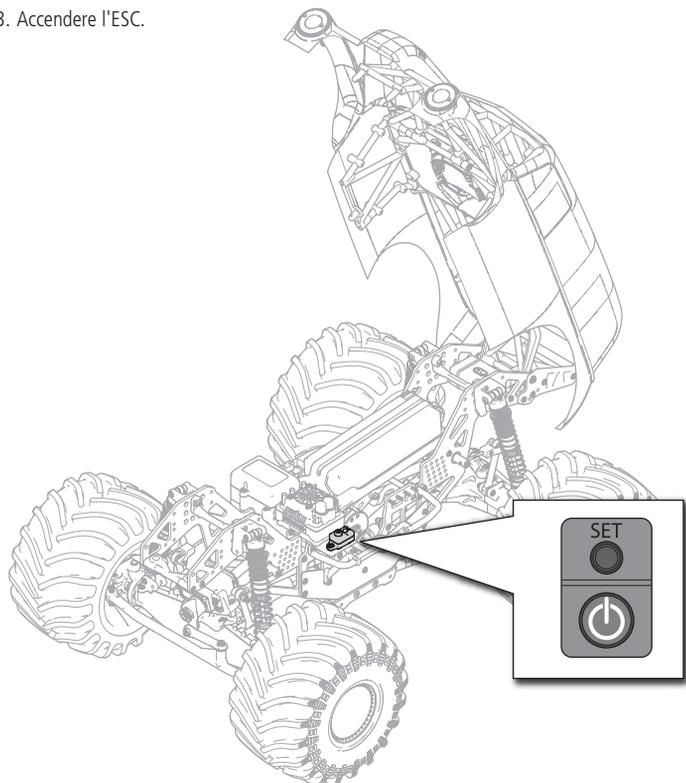
ANTENNA DEL RICEVITORE

I ricevitori SR315 utilizzano un'antenna coassiale per una facile installazione in quasi tutti i modelli. Solo gli ultimi 32 mm (1") sulla punta dell'antenna ne sono la parte attiva, la sezione coassiale che porta a essa è solo un'estensione. Installare l'antenna in modo che la parte attiva sia posizionata il più in alto possibile sul modello e libera "dall'ombra" di qualsiasi altro elemento in fibra di carbonio o metallo. L'involucro del ricevitore può accettare direttamente un tubo antenna, facilitando il posizionamento ottimale dell'antenna (il tubo antenna non è fornito in dotazione).

AVVERTENZA: non piegare, tagliare o danneggiare il cavo dell'antenna. L'antenna è composta da un cavo coassiale; se la guaina esterna viene danneggiata, la ricevente non può funzionare correttamente. Se l'antenna è danneggiata, sostituirla prima di provare a utilizzare la ricevente.

ACCENSIONE DEL VEICOLO

1. Centrare le manopole ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore. Accendere il trasmettitore.
2. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
3. Accendere l'ESC.



PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.

ATTENZIONE: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

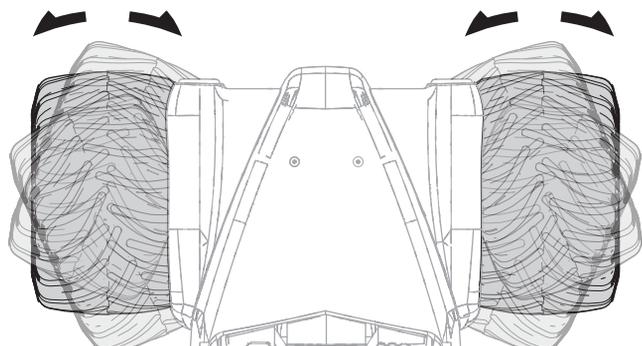
PRIMA DI USARE IL VEICOLO

1. Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.

CONSIGLIO: Per migliorare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo, installare i distanziali ammortizzatori inclusi. Il distanziale ammortizzatore è di 4mm. Potete aggiungere uno o due distanziali di misura media (2 mm) e/o piccola (1 mm) per aumentare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo.

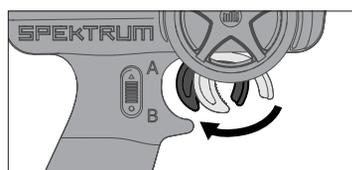
2. Ricarica batteria. Caricare sempre la batteria come dalle istruzioni allegate alla batteria o al caricabatterie.
3. Settaggio del trim dello sterzo. Seguire le istruzioni su come settare il trim/subtrim, in modo che il vostro veicolo viaggi dritto senza dover agire sul radiocomando.
4. Eseguire un controllo della direzione dei comandi.

TEST DELLA DIREZIONE DEI COMANDI



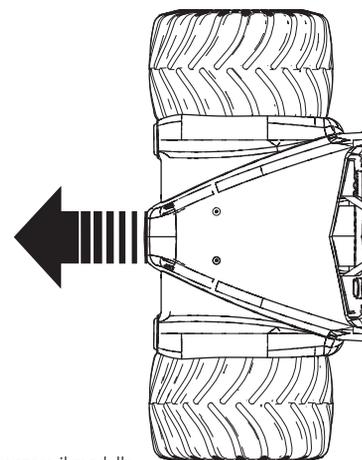
STERZO

1. Spostare il volantino a sinistra e a destra per controllare la direzione in cui si muovono le ruote anteriori.
2. Se le ruote si muovono nella direzione opposta, invertire il canale dello sterzo.

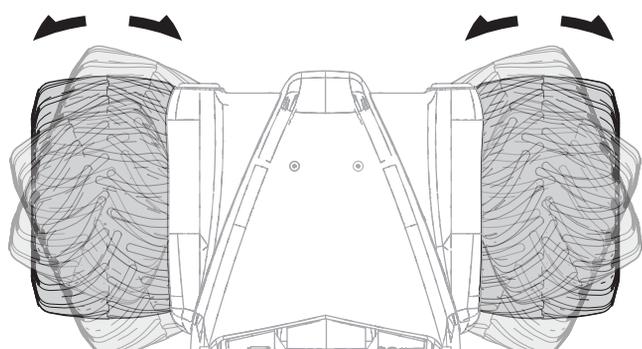


MOTORE

1. Azionare il grilletto del motore per far avanzare il modello.
2. Se il modello si muove indietro, invertire il canale del gas.

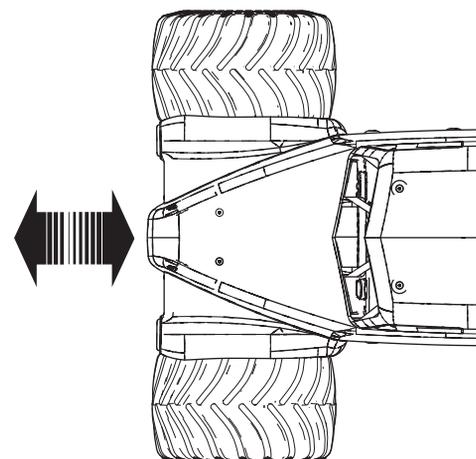


REGOLAZIONE TRIM STERZO E MOTORE



TRIM STERZO

Il modello deve mantenere una traiettoria rettilinea senza dover inserire alcun comando. In caso contrario, regolare il trim dello sterzo con l'apposita manopola, in modo che le ruote mantengano la traiettoria rettilinea senza dover ruotare il volantino.



TRIM MOTORE

Regolare il trim del motore con le ruote che non toccano terra. Se le ruote girano dopo aver acceso il modello, regolare il trim del motore con l'apposita manopola fino a quando si fermano.

ESC BRUSHLESS SPEKTRUM FIRMA SMART 130 A (SPMXSE1130)

SPECIFICHE

Tipo	Senza sensori, SMART Throttle compatibile
Uscita	130 A/760 A
Funzione	Avanti/Freno-Avanti/Freno Indietro
Tensione di ingresso	7,4 V-14,8 V
Uscita BEC	6 V/4 A
Dimensioni (LxPxH)	57,5 mm x 46 mm x 38 mm
Peso	154 g

STATO LED ESC

- I LED dell'ESC rimangono spenti se non vi sono segnali in ingresso dalla trasmittente all'acceleratore.
- Il LED ESC rosso si accende quando la trasmittente invia segnali all'acceleratore.

SEGNALI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

1. **Tensione d'ingresso:** se acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se rileva un problema di tensione, l'ESC emette ripetutamente 2 toni acustici con una pausa di 1 secondo (xx-xx-xx). Spegnerne l'ESC, assicurarsi che i collegamenti siano saldi e che la carica della batteria non sia così bassa da non poter assicurare un funzionamento sicuro.
2. **Collegamento radio:** se acceso, l'ESC controlla l'ingresso del segnale radio. Se viene rilevato un problema, l'ESC emette ripetutamente 1 tono acustico con una pausa di 2 secondi (x--x--x). Spegnerne l'ESC e assicurarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si ripone il modello dopo l'uso. L'interruttore dell'ESC controlla solamente l'alimentazione della ricevente e dei servo. Se connesso alla batteria, l'ESC continua ad assorbire corrente, con rischio di danni alla batteria dovuti a scaricamento eccessivo.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Completare la procedura di binding tra trasmittente e ricevente prima di calibrare l'ESC.

1. Impostare il canale del motore della trasmittente sul 100% della corsa e centrare il trim del motore.
2. Collegare una batteria al cavo per la batteria dell'ESC.
3. Accendere la trasmittente.
4. Premere e tenere premuto il pulsante SET, quindi accendere l'ESC. Rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED rosso smette di lampeggiare, il LED verde lampeggia una volta e il motore emette un segnale acustico per indicare che la posizione neutra è stata accettata.

CONSIGLIO: il LED rosso deve lampeggiare quando l'ESC entra in modalità di calibrazione. Se il LED verde lampeggia, l'ESC è entrato in modalità di programmazione. Spegnerne l'ESC e ripetere il passo 4, rilasciando il tasto SET quando il LED rosso inizia a lampeggiare.

5. Con il grilletto del gas sulla trasmittente in posizione neutra, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre segnali acustici per indicare che la posizione di piena frenata è stata accettata.
6. Tenendo il grilletto del gas sulla trasmittente completamente premuto, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED verde lampeggia due volte e il motore emette due segnali acustici per indicare che la posizione tutto gas è stata accettata.
7. Tenendo il grilletto del gas sulla trasmittente in posizione di piena frenata, premere e rilasciare il tasto SET. Il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre segnali acustici per indicare che la posizione di piena frenata è stata accettata.

Il motore funzionerà normalmente una volta completata la calibrazione.

FUNZIONI E MODALITÀ ESC

L'ESC include delle opzioni di programmazione che consentono di regolare le prestazioni del veicolo. Consultare la tabella di programmazione allegata per regolare l'ESC in base alle condizioni di guida.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE

■ Impostazioni predefinite

ELEMENTI PROGRAMMABILI	VALORE PROGRAMMABILE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/Indietro con freno	Avanti/Indietro						
2. Forza frenante	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Soglia di spegnimento per bassa tensione	Nessuna protezione	2,6 V/Cella	2,8 V/Cella	3,0 V/Cella	3,2 V/Cella	3,4 V/Cella			
4. Modalità di avvio	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5	Livello 6	Livello 7	Livello 8	Livello 9
5. Forza max del freno	25%	50%	75%	100%	disattivato				
6. Potenza max in retromarcia	25%	50%	75%	100%					
7. Forza iniziale del freno	= aerofreno	0%	20%	40%					
8. Campo neutro	6 % (stretto)	9 % (normale)	12 % (largo)						
9. Anticipo	0,00°	3,75°	7,50°	11,25°	15,00°	18,75°	22,50°	26,25°	
10. Rotazione del motore	Antioraria	Oraria							
11. Celle LiPo	Rilevamento automatico	2 celle	3 celle	4 celle	5 celle	6 celle			

PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC

La programmazione si effettua tramite il pulsante SET sull'interruttore ON/OFF*.

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere l'ESC.
4. Tenere premuto il tasto SET fino a quando il LED verde lampeggia. Rilasciare il tasto SET per entrare in modalità programmazione.

CONSIGLIO: per riportare tutti gli elementi programmabili ai valori predefiniti, tenere premuto il pulsante SET per cinque secondi

5. Premere e rilasciare il pulsante SET come necessario per scorrere tra gli elementi programmabili. Il numero di volte in cui il LED verde lampeggia corrisponde al numero degli elementi programmabili indicato nella tabella di programmazione.
6. Quando si giunge all'elemento programmabile desiderato, tenere premuto il pulsante SET finché il LED rosso lampeggia per selezionare la voce.
7. Premere e rilasciare il pulsante SET per scorrere tra i valori disponibili per l'elemento programmabile in base al numero di volte che il LED lampeggia. Consultare la tabella di programmazione.
8. Salvare l'impostazione tenendo premuto il pulsante SET per 3 secondi.
9. Spegner l'ESC per uscire dalla modalità di programmazione o per cambiare altri elementi programmabili.

*Altre opzioni di programmazione includono la Programming Box Spektrum SMART Firma ESC (SPMXCA200) e l'applicazione per aggiornamenti e programmazione SmartLink USB. Vedere SpektrumRC.com per maggiori dettagli sull'ESC Spektrum SMART Firma.

DESCRIZIONI

1. Modalità di funzionamento

- *Solo avanti con freno*
Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.
- *Marcia avanti/indietro con freno*
Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

2. Forza frenante

Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

3. Spegnimento per bassa tensione

Questa funzione aiuta a prevenire la sovraccarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente.

Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9,0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle; se è inferiore a 9,0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8,0 V usata con una soglia di 2,6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5,2 V (2,6 x 2 = 5,2).

Usando il Digital Program Box (DYN3748) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori preselezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

4. Modalità di accelerazione all'avvio (Throttle Punch)

Stabilisce l'accelerazione iniziale quando l'auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 9 dà una accelerazione molto forte. Quando si usano i livelli 7, 8 o 9 bisogna utilizzare batterie di elevata potenza, in caso contrario non sarebbero in grado di fornire tutta la potenza richiesta dalla forte accelerazione.

5. Massima forza del freno

Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell'auto.

6. Potenza massima in retromarcia

Questo parametro regola la massima potenza disponibile per la retromarcia.

7. Forza minima iniziale del freno

Regola la potenza minima della frenata. Il valore di default è uguale alla forza frenante del punto 2. Un valore troppo alto potrebbe bloccare le ruote in frenata.

8. Campo neutro

Regola la sensibilità del comando motore intorno al punto neutro. Un valore alto richiede un movimento più ampio del comando motore prima che il veicolo inizi a muoversi avanti, indietro o a frenare.

9. Anticipo

Regola l'anticipo del motore. Un valore alto significa maggiori prestazioni, però diminuisce l'efficienza e potrebbe causare un sovraccarico sia del motore che dell'ESC.

AVVISO: verificare sempre che l'anticipo del motore sia regolato nel modo giusto, altrimenti si potrebbero verificare danni al motore e all'ESC. Fare sempre riferimento alle indicazioni del costruttore del motore.

10. Tipo di motore

11. Verso di rotazione del motore

Permette di cambiarlo senza toccare i fili di collegamento tra motore e regolatore (ESC).

12. Celle LiPo

Permette di fare riconoscere automaticamente all'ESC o di impostare manualmente il numero di celle del pacco batteria Li-Po.

MOTORE BRUSHLESS SPEKTRUM™ FIRMA™ 3150KV

PRECAUZIONI

- Non toccare parti in movimento.
- Non smontare con le batterie installate.
- Lasciar raffreddare le parti prima di toccare.
- Adatto per batterie fino a 3S, non adatto per batterie 4S.

INGRANAGGI

Montando un pignone con meno denti si avrà una coppia maggiore ma si ridurrà la velocità massima. Analogamente, installando un pignone con più denti si avrà una coppia ridotta e una velocità massima più elevata. Bisogna fare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare sia motore sia regolatore (ESC) con conseguente surriscaldamento di entrambi. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, è necessario tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori di temperatura sopportati. Sia motore sia regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature sono troppo alte, occorre sostituire la combinazione con un pignone più piccolo e/o si consiglia un pignone più grande.

CAMBIARE PIGNONE/RAPPORTO DI RIDUZIONE

1. Rimuovere la vite che tiene fermo il coperchio del pignone.
2. Dalla fessura nella parte superiore della copertura della scatola ingranaggi, allentare la vite di arresto dell'ingranaggio del pignone e rimuovere l'ingranaggio del pignone.
3. Rimuovere le viti di montaggio del motore per rimuovere il motore, o regolare il motore alla posizione per l'ingranaggio del pignone corrispondente.
4. Installare il nuovo ingranaggio del pignone sul motore. Posizionare l'ingranaggio del pignone sull'estremità dell'albero motore in modo tale da allinearsi con il pignone e la vite di arresto è posizionata sulla parte piatta dell'albero.
5. Reinstallare il motore. Esiste un paio di fori di montaggio per ciascuna dimensione di ingranaggio di pignone, essere certi di selezionare la posizione di montaggio che corrisponde alla selezione dell'ingranaggio di pignone.

TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

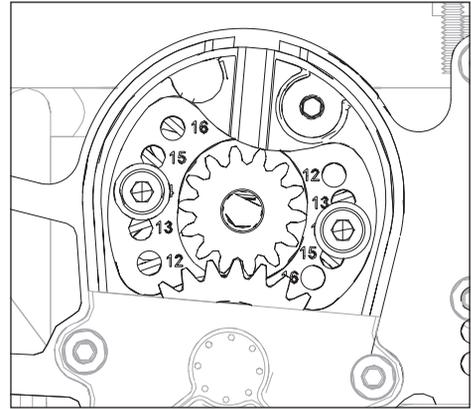
Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatteria adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

AVVISO: È importante selezionare i fori di montaggio del motore corretti per la selezione dell'ingranaggio del pignone. La maglia dell'ingranaggio è preimpostata con ogni coppia di fori di montaggio del motore corrispondente all'ingranaggio del pignone. Selezionare i fori di montaggio errati causerà probabilmente danni al pignone su LMT quando si tenta di applicare potenza.



Il seguente disegno mostra i corretti fori di montaggio del motore da usare per l'ingranaggio di pignone a 14 denti incluso.

IMPOSTAZIONI DELLA TELEMETRIA

Se si utilizza l'applicazione Spektrum Dashboard o il modulo tachimetro opzionale sulla trasmittente, impostare il numero di poli del motore a 4 e il rollout a 27,9 mm.

ELENCO DEI FLUIDI	
Fluidi differenziale	
Anteriore e posteriore	100k
Centrale	500k
Olio ammortizzatori	
Anteriore e posteriore	25wt

UTENSILI NECESSARI	
Cacciavite esagonale da 1,5mm	
Cacciavite esagonale da 2,0mm	
Cacciavite esagonale da 2,5mm	
Chiave per dado da 5,5mm	
Chiave per dado da 8,0mm	

PIGNONE	
Albero 14T MOD1, 5 mm	

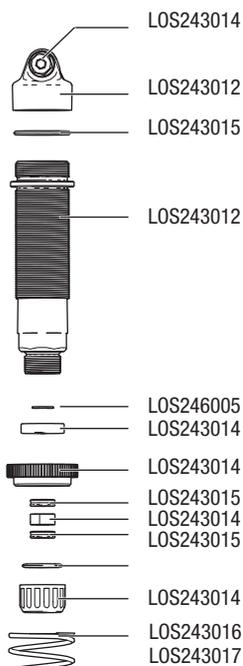
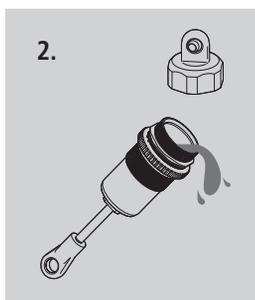
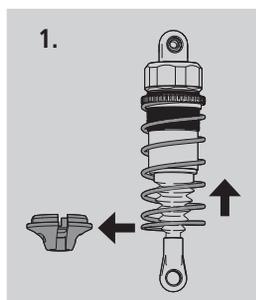
MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Le seguenti voci richiedono una manutenzione abbastanza frequente. Pulire sempre i filetti delle viti e applicare un composto di antibloccaggio delle filettature amovibile quando si avvitano le viti nelle parti di metallo.

SMONTAGGIO/PULIZIA AMMORTIZZATORI

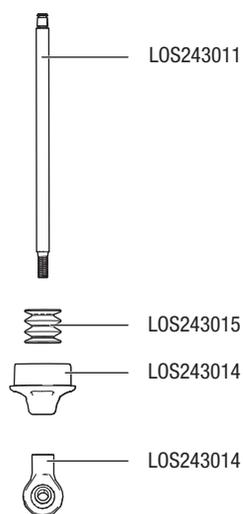
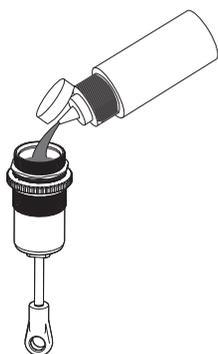
Rimuovere gli ammortizzatori e provvedere alla manutenzione necessaria. Sostituire le parti usurate.

1. Tirare la molla verso l'alto e lontano dalla coppa inferiore. Far scorrere la coppa della molla inferiore verso l'alto e fuori dall'albero. Pulire con una spazzola morbida. Rimuovere la protezione ammortizzatore.
2. Usare la chiave per ruota per tenere il corpo dell'ammortizzatore e rimuovere il tappo superiore. Svuotare il fluido dall'ammortizzatore.
3. Tenere l'albero con una chiave multipla e rimuovere l'estremità dell'ammortizzatore. Spingere l'albero nel corpo ammortizzatore e rimuovere attraverso la parte superiore. Rimuovere il tappo dell'ammortizzatore inferiore, la copertura antipolvere, gli O-ring e il distanziatore. Pulire il corpo ammortizzatore. Installare nuovi O-ring, reinstallare il distanziatore, sostituire l'O-ring e installare il tappo ammortizzatore inferiore. **NON SER-RARE ECCESSIVAMENTE.** Installare l'albero ammortizzatore attraverso la parte inferiore dell'ammortizzatore e serrare il tappo inferiore. Reinstallare la protezione e il terminale ammortizzatore sull'albero.



RABBOCCO/SFIATO AMMORTIZZATORI

1. Riempire il corpo ammortizzatore 5 mm da sopra con olio ammortizzatori silconico 25wt (TLR74004 2oz, TLR74022 4oz).
2. Spostare lentamente il pistone verso l'alto e il basso 5 volte, consentendo all'aria di salire in cima. Lasciar riposare l'ammortizzatore per 5 minuti.
3. Con il pistone premuto fino in fondo, riempire il corpo ammortizzatore 1 mm da sopra. Riasssemblare tappo ammortizzatore, molla e tazza di molla.

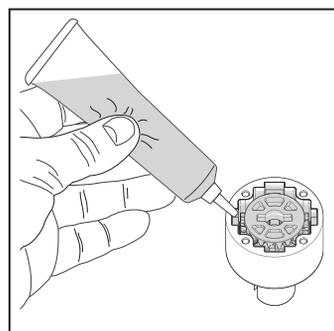


DIFFERENZIALI

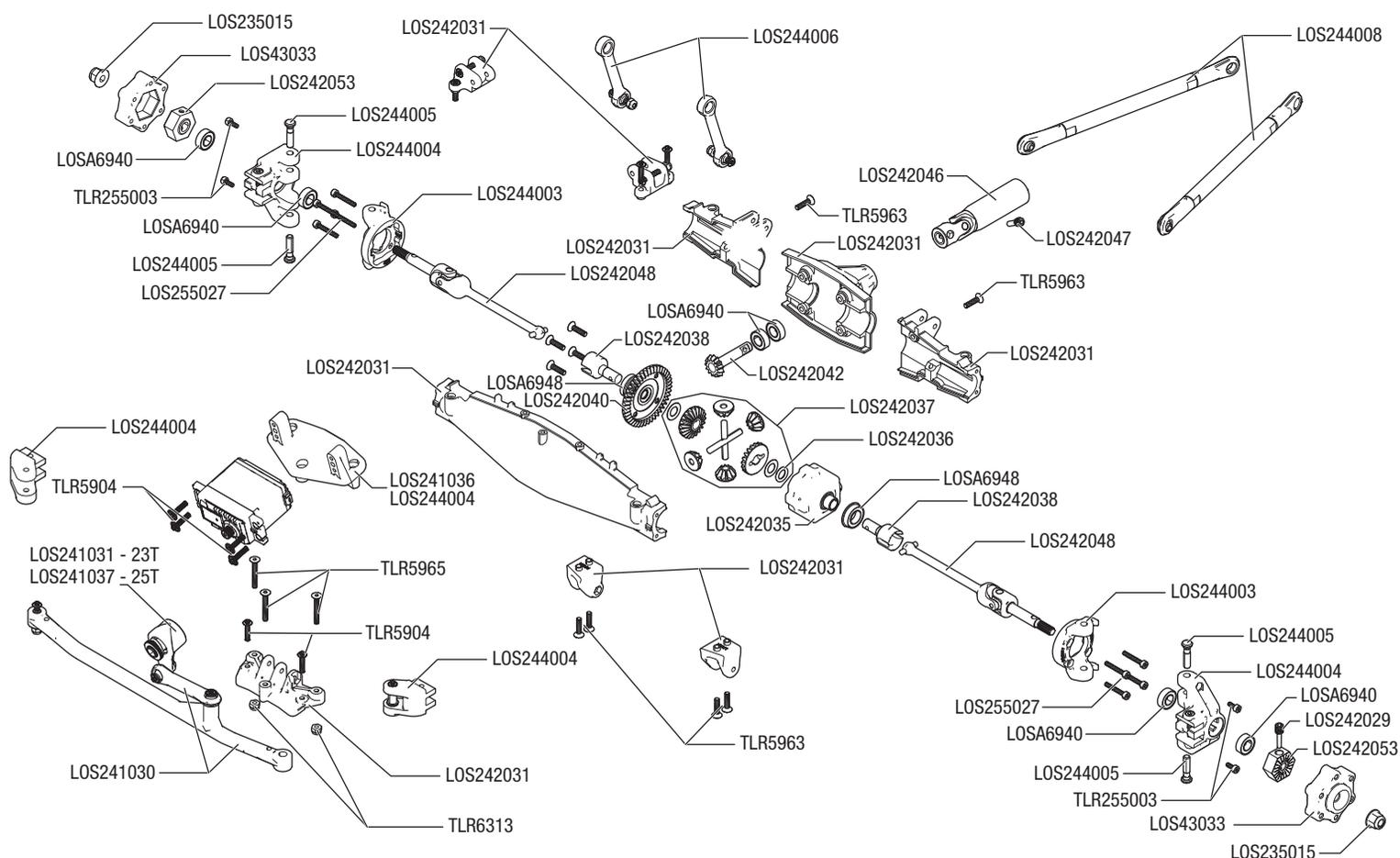
Differenziale	Olio più fluido	Olio più denso
Anteriore	Aumenta la sterzata in chiusura di gas. Un olio troppo fluido rende l'azione del differenziale inconsistente	Aumenta la stabilità nella sterzata in chiusura di gas e la sterzata in accelerazione
Centrale	Ha meno trazione in avanti e può scaricare più facilmente la trasmissione in accelerazione, cosa che può essere utile sia su piste ruvide che lisce	Ha maggiore accelerazione e aumenta la sterzata in accelerazione, ma diminuisce quella in chiusura di gas. Un olio più denso sul differenziale centrale va meglio per piste lisce/ad alta aderenza
Posteriore	Ha più trazione laterale e aumenta la direzionalità a metà curva	Ha meno direzionalità a metà curva, ma più trazione in avanti

DIFFERENZIALE ANTERIORE

1. Per rimuovere il differenziale anteriore dall'alloggiamento assiale, iniziare rimuovendo il servo dello sterzo e il montaggio dello sterzo dall'assale.
2. Rimuovere la vite tenendo le barre 4 link superiori sul montaggio
3. Rimuovere i legami di barra antirullo e le barre 4 link inferiori dall'alloggiamento dell'assale.
4. Con l'assale libero dal telaio, rimuovere il terzo elemento e l'ingranaggio del pignone.
5. Rimuovere la colonna dello sterzo e il portafuselli da un lato dell'assale con l'universale anteriore. Questo fornirà uno spazio sufficiente per rimuovere il differenziale dall'alloggiamento dell'assale.
6. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce, sostituire gli O-ring dei trascinatori e la guarnizione dell'ingranaggio dell'anello. Accertarsi di ingrassare i trascinatori prima di farli scorrere attraverso gli O-ring Applicare più grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).
7. Verificare il fluido differenziale e riempire o rabboccare secondo necessità con fluido TLR75004 (100k). Il livello del fluido deve essere circa 3,0 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.

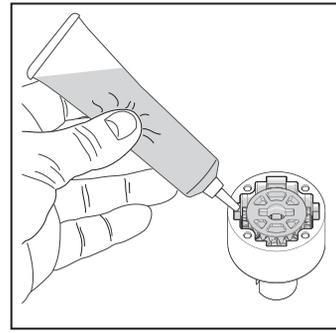


Fluido differenziale anteriore:
100.000

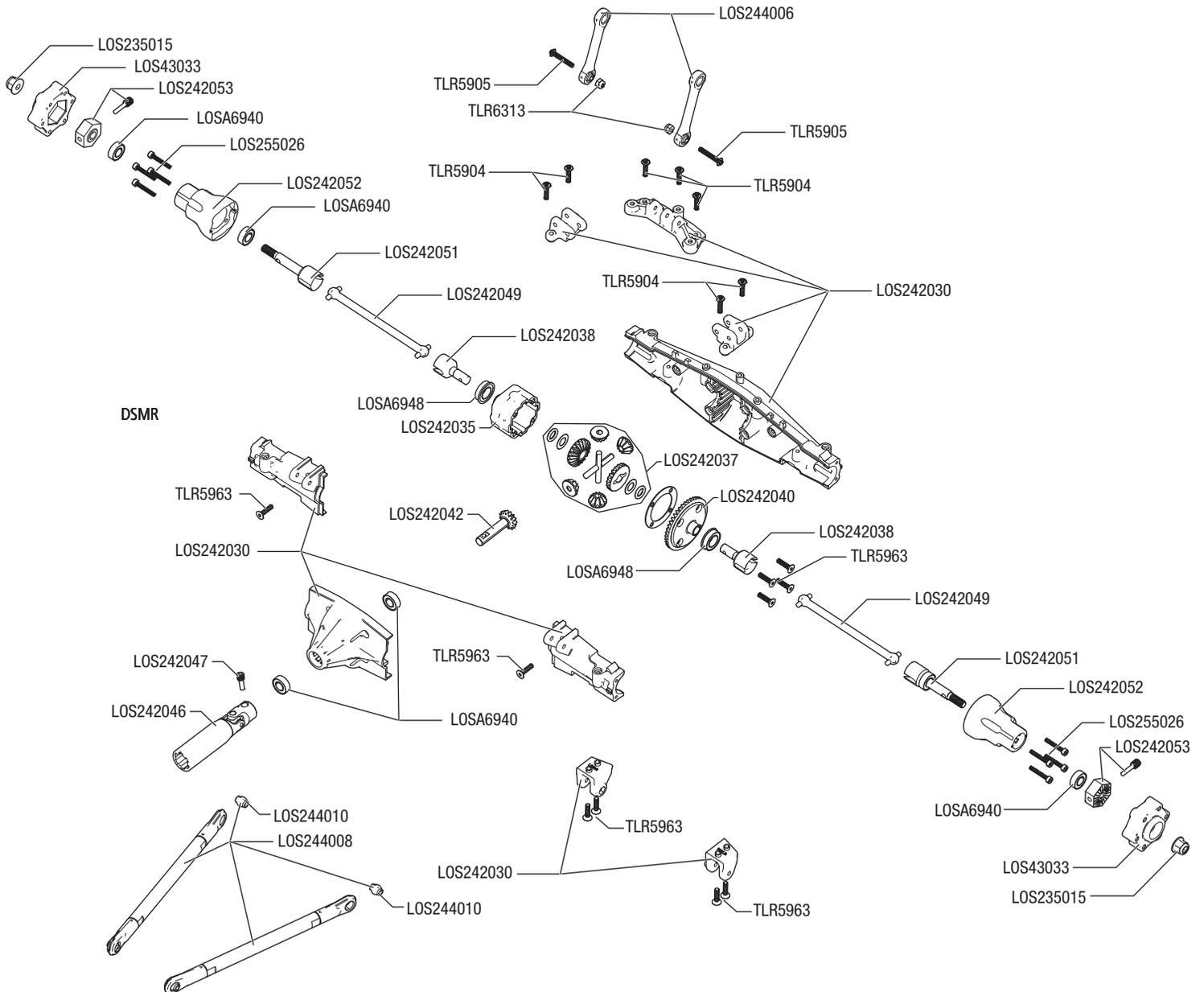


DIFFERENZIALE POSTERIORE

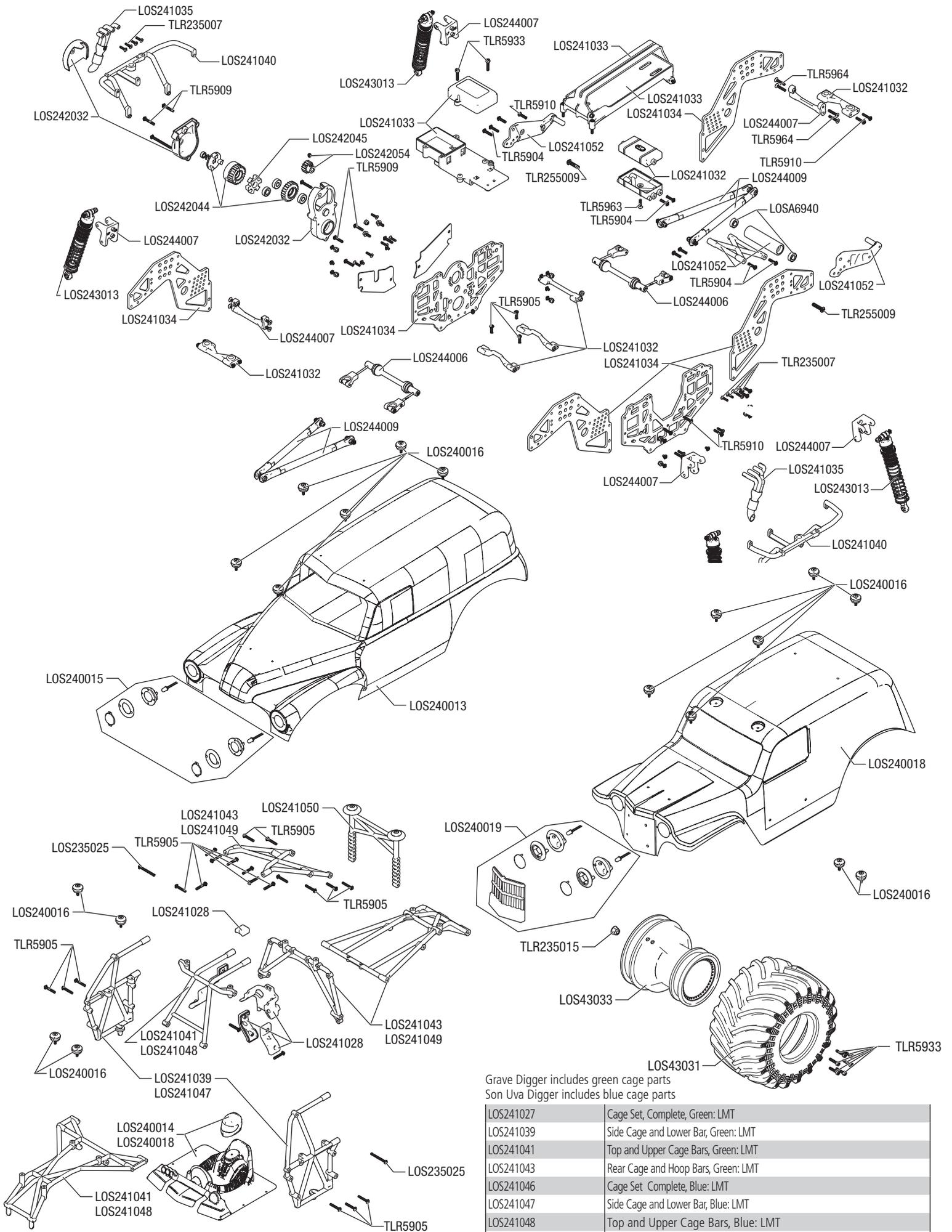
1. Per rimuovere il differenziale posteriore, avviare rimuovendo il bullone di montaggio 4 link superiore.
2. Rimuovere i link barre antirollio e gli ammortizzatori dall'assale.
3. Rimuovere le barre 4 link inferiori dall'alloggiamento dell'assale.
4. L'alloggiamento dell'assale ora è libero. Rimuovere il terzo elemento e l'ingranaggio del pignone dal montaggio dell'assale.
5. Rimuovere un lato dell'alloggiamento assale con l'assale e il cardano. Questo fornirà uno spazio sufficiente per rimuovere il differenziale posteriore.
6. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce, sostituire gli O-ring dei trascinatori e la guarnizione dell'ingranaggio dell'anello. Accertarsi di ingrassare i trascinatori prima di farli scorrere attraverso gli O-ring. Applicare più grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).
7. Verificare il fluido differenziale e riempire o rabboccare secondo necessità con fluido TLR75004 (100k). Il livello del fluido deve essere circa 3,0 mm dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.



**Fluido differenziale posteriore:
100.000**



TELAIO

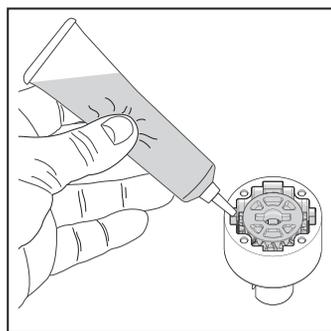


Grave Digger includes green cage parts
 Son Uva Digger includes blue cage parts

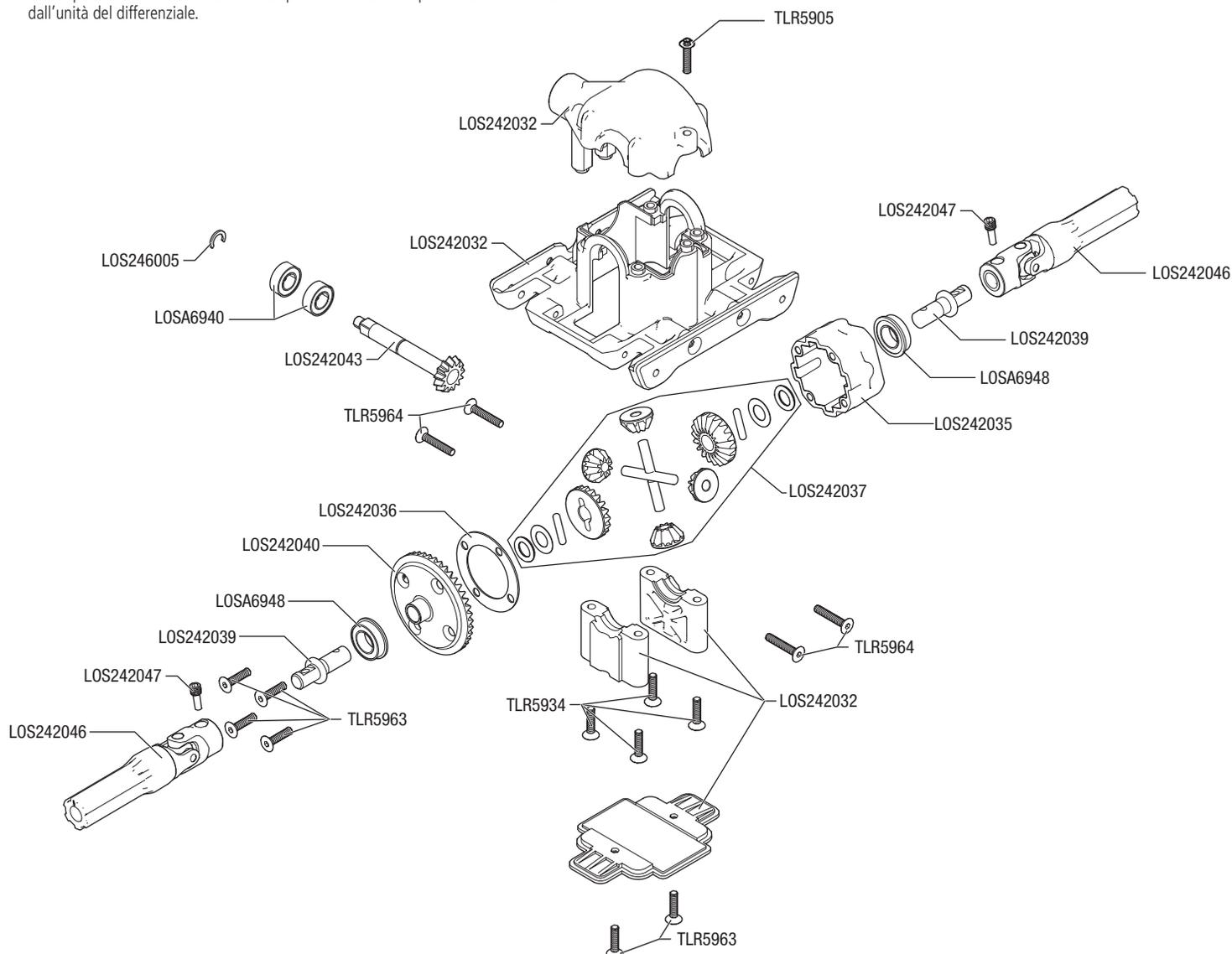
LOS241027	Cage Set, Complete, Green: LMT
LOS241039	Side Cage and Lower Bar, Green: LMT
LOS241041	Top and Upper Cage Bars, Green: LMT
LOS241043	Rear Cage and Hoop Bars, Green: LMT
LOS241046	Cage Set, Complete, Blue: LMT
LOS241047	Side Cage and Lower Bar, Blue: LMT
LOS241048	Top and Upper Cage Bars, Blue: LMT
LOS241049	Rear Cage and Hoop Bars, Blue: LMT

DIFFERENZIALE CENTRALE

1. Per rimuovere il differenziale centrale dal veicolo, rimuovere le due viti nella copertura centrale per esporre il differenziale centrale.
2. Rimuovere le quattro viti tenendo i blocchi supporto differenziale e rimuovere i blocchi di supporto differenziale.
3. Rimuovere i due perni di vite tenendo le trasmissioni anteriore e posteriore e rimuovere le metà centrali della trasmissione. Questo fornirà uno spazio sufficiente per rimuovere il differenziale dalla parte inferiore del veicolo.
4. Verificare l'anello e il pignone oltre agli ingranaggi conici nel differenziale. Sostituire secondo necessità. Se il fluido fuoriesce, sostituire gli O-ring dei trascinatori e la guarnizione dell'ingranaggio dell'anello. Accertarsi di ingrassare i trascinatori prima di farli scorrere attraverso gli O-ring. Applicare più grasso all'anello e al pignone (LOSA99209).
5. Verificare il fluido differenziale e riempire o rabboccare secondo necessità con fluido TLR75009 (500k). Il livello del fluido deve essere circa 3,0 mm (0,12 pollici) dalla superficie superiore del contenitore. Non riempire eccessivamente per evitare una fuoriuscita dall'unità del differenziale.



**Fluido differenziale centrale:
500.000**



ELENCO DEI RICAMBI

SKU	Italiano
LOS235002	Viti a testa cilindrica M2,5x10 mm (10)
LOS235012	Set viti bombate, M4 x 4 mm (10)
LOS235015	Controdado flangiato dentellato M5 (10)
LOS235024	Viti a testa tonda, M3 x 25 mm (10)
LOS235025	Viti a testa tonda, M3 x 30 mm (10)
LOS236001	Rondella 3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm (10)
LOS240013	Pulsanti carrozzeria, superiore e inferiore (10): LMT
LOS240015	Ensemble phare avant, Grave Digger : LMT
LOS240017	Ensemble carrosserie, peinte, Son Uva Digger : LMT
LOS240019	Feux DEL et grille, Son Uva Digger : LMT
LOS240016	Boutons de carrosserie, haut et bas (10) : LMT
LOS241027	Ensemble cage, complet, vert : LMT
LOS241028	Ensemble siège auto : LMT
LOS241029	Kit sedile di sicurezza: LMT
LOS241030	Kit leveraggi di sterzo: LMT
LOS241031	Kit salvaservo, completo, 23T: LMT
LOS241032	Kit traverse, telaio: LMT
LOS241033	Kit supporto radio e batteria: LMT
LOS241034	Kit piastra laterale telaio: LMT
LOS241035	Collettori collettivi 4n1, Argento: LMT
LOS241036	Piastra di montaggio servo dello sterzo: LMT
LOS241039	Kit scocca completo, Nero: LMT
LOS241041	Scocca laterale e barra inferiore: LM
LOS241043	Barre scocca superiore e sopra: LMT
LOS241045	Scocca posteriore e barre ciclo: LMT
LOS241046	Supporto carrozzeria pos. e asta carrozzeria: LMT
LOS241047	Kit barra ruote: LMT
LOS241048	Scocca laterale e barra inferiore: LM
LOS241049	Barre scocca superiore e sopra: LMT
LOS241051	Scocca posteriore e barre ciclo: LMT
LOS241053	Kit sedile di sicurezza: LMT
LOS242029	Perno vite esagonale ruota (10): LMT
LOS242030	Kit alloggiamento assale completo, Posteriore: LMT
LOS242031	Kit alloggiamento assale completo, Anteriore: LMT
LOS242032	Kit alloggiamento scatola ingranaggi con coperture: LMT
LOS242033	Differenziale completo anteriore o posteriore: LMT
LOS242034	Centro differenziale completo: LMT
LOS242035	Kit alloggiamento differenziale (1): LMT
LOS242036	O-ring e guarnizioni differenziale (3): LMT
LOS242037	Kit riparazione differenziale interno (1): LMT
LOS242038	Set alberi esterni A/R diff. (2): LMT
LOS242039	Alberi uscita differenziale centrale (2): LMT
LOS242040	Ingranaggio anello differenziale A/R: LMT
LOS242041	Bobina differenziale: LMT
LOS242042	Pignone differenziale, 13T (1): LMT
LOS242043	Ingranaggio pignone trasm.centrale 13T: LMT
LOS242044	Kit ingranaggio trasmissione ammortizzata e minimo: LMT
LOS242045	Ammortizzatore gomma trasmissione ammortizzata, Med (2): LMT
LOS242046	Albero trasmissione scorrevole centrale (1): LMT
LOS242047	Perno vite albero trasmissione centrale (10): LMT
LOS242048	Albero trasm. univ.ant. (2): LMT
LOS242049	Cardano, Posteriore (2): LMT
LOS242051	Fuselli, posteriori (2): LMT
LOS242052	Kit montaggio assale post., 0 e 3 gradi: LMT
LOS242053	Adattatore esagonale 17 mm con perno (4): LMT
LOS242054	Ingranaggio pignone, 14T, 1,0 M. Albero da 5 mm
LOS243011	Asta ammort., ANT./POST. (2): LMT
LOS243012	Carrozzeria ammor. e tappo, Al (2): LMT
LOS243013	Kit ammortizzatori completo (2): LMT
LOS243014	Plastica e sfere ammortizzanti (4): LMT
LOS243015	Kit ferramenta/riparazione ammortizzatori (4): LMT
LOS243016	Molla, morbida, giallo, valore 1,1 (4): LMT
LOS243017	Molla, morbida, blu, valore 1,6 (4): LMT
LOS243018	Molla, morbida, rosso, valore 2,2 (4): LMT
LOS244003	Kit portafuselli (SX/DX): LMT
LOS244004	Kit fusello anteriore (SX/DX): LMT
LOS244005	Cardine, Anteriore (4): LMT
LOS244006	Kit barra antirollio (A/P): LMT

ELENCO DEI RICAMBI

SKU	Italiano
LOS244007	Kit montaggio ammortizzatore superiore (4): LMT
LOS244008	Kit barra 4-link inferiore (4): LMT
LOS244009	Kit barra 4-link superiore (4): LMT
LOS244010	Sfere perno boccola doppie 7 mm (10): LMT
LOS244011	Estremità asta, tiranti e rollio: LMT
LOS246003	Clip carrozzeria, Nero, Piccolo (10): LMT
LOS246004	Spessori differenziale, M8x13x0,4 mm (10): LMT
LOS246005	Ferramenta clip a E e C (20):LMT
LOS257007	Cuscinetti a sfera 4x8x3 mm (4)
LOS43031	Pneumatico Monster Truck, S/D: LMT
LOS43032	Inserito pneumatico in schiuma, MT (2): LMT
LOS43033	Ruota MT, Argento (2): LMT
LOS43034	Pneumatici MT montati, SX/DX: LMT
LOSA6940	Cuscinetti a sfera sigillati 6x12x4 mm (4)
LOSA6948	Cuscinetti tenuta in gomma flangiati 8x14x4 mm (4)
LOSA6955	Cuscinetti frizione HD 5x13x4 mm (2): 8B/8T
TLR235005	Viti a testa piana, M3 x 18mm (10)
TLR235007	Vite a testa piana, M2,5 x 10mm (10)
TLR235015	Viti a testa tonda, M3 x 4mm (10)
TLR245012	Viti a testa tonda, M2,5 x 4mm (10)
TLR255002	Viti a testa tonda, M2,5x10mm (10)
TLR255003	Viti a testa cilindrica, M2,5 x 6mm (10)
TLR255015	Grano, punta bombata, M4 x 5 mm (10)
TLR5902	Viti a testa tonda, M3 x 8 mm (10)
TLR5903	Viti a testa tonda, M3 x 10mm (10)
TLR5904	Viti a testa tonda, M3 x 12mm (10)
TLR5905	Viti a testa tonda, M3 x 18mm (10)
TLR5906	Viti a testa tonda, M3 x 35mm (10)
TLR5909	Viti a testa tonda, M3 x 16mm (10)
TLR5910	Viti a testa tonda, M3 x 14mm (10)
TLR5911	Viti a testa tonda, M3 x 20mm (10)
TLR5930	Viti a testa cilindrica, M3 x 8mm (10)
TLR5932	Viti a testa cilindrica, M3 x 10mm (10)
TLR5934	Viti a testa cilindrica, M3 x 16mm (10)
TLR5963	Viti a testa piana, M3 x 12mm (10)
TLR5963	Viti a testa piana, M3 x 12mm (10)
TLR5964	Viti a testa piana, M3 x 16mm (10)
TLR5965	Viti a testa piana, M3 x 20mm (10)
TLR6313	Controdadi, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)
SPMR2340	Trasmittente DX3 3 canali DSMR SMART
SPMSR315	Ricevitore superficie SR315
SPMS614S	Servo impermeabile S614S
SPMXSE1130	ESC Brushless Firma SMART 130A
SPMXSM1000	Motore Brushless Firma 3150 Kv

PARTI CONSIGLIATE

Part #	Italiano
DYNT2010	Kit di chiavi (4) metriche
DYNT2030	Kit di chiavi a brugola (4) metriche
SPM5010	DX5 Pro DSMR Tx con SR2100
SPM5115	Solo TX DX5C DSMR 5 canali
LOS240014	Ensemble carrozzeria, trasparente, Grave Digger : LMT
LOS240018	Ensemble carrozzeria, trasparente, Son Uva Digger : LMT
SPMXC1010	Caricabatterie Spektrum S2100 SMART*
SPMXC1070	Caricabatterie Smart S150 CA/CC, 1x50 W*
SPMX50003S50H5	5000 mAh 3S 11,1 V 50C Smart LiPo IC5
SPMX50002S50H5	5000 mAh 2S 7,4V 50C Smart LiPo IC5
SPMX50003S100H5	5000 mAh 3S 11,1 V 100C Smart LiPo IC5
SPMX50002S100H5	5000 mAh 2S 7,4 V 100C Smart LiPo IC5
SPMXCA507	Batteria IC3 a dispositivo IC5 4"

* SPMXCA507 necessario per caricare batterie con connettori IC5 sul caricabatterie S2100

PARTI OPZIONALI

Part #	Italiano
LOS241038	Ensemble cage complet, noir : LMT
LOS241037	Kit salvaservo, 25T, Completo: LMT
LOS241040	Barres inférieures et de cage latérale, noir : LMT
LOS241042	Barres de cage supérieures et du haut, noir : LMT
LOS241044	Barres de cerceau et de cage arrière, noir : LMT
LOS241050	Montant de carrosserie et support de carrosserie arrière, noir : LMT
LOS241052	Ensemble de barre de cabré, noir : LMT
LOS343200	Ruota esag. 12 mm (4): LMT
LOS343201	Perno vite esagonale ruota 12 mm (10): LMT
TLR5285	Fluido diff in silicone, 30.000CS
TLR5286	Fluido diff in silicone, 50.000CS
TLR5288	Fluido diff in silicone, 125.000CS
TLR74000	OLIO SIL AMOR.,15WT,104CST,2OZ
TLR74001	OLIO SIL AMOR.,17.5WT,150CST,2OZ
TLR74002	OLIO SIL AMOR.,20WT,195CST,2OZ
TLR74003	OLIO SIL AMOR.,22.5WT,223CST,2OZ
TLR74004	OLIO SIL AMOR.,25WT,250CST,2OZ
TLR74005	OLIO SIL AMOR.,27.5WT,294CST,2OZ
TLR74006	OLIO SIL AMOR.,30WT,338CST,2OZ
TLR74007	OLIO SIL AMOR.,32.5WT,379CST,2OZ
TLR74008	OLIO SIL AMOR.,35WT,420CST,2OZ
TLR74009	OLIO SIL AMOR.,37.5WT,468CST,2OZ
TLR74010	OLIO SIL AMOR.,40WT,516CST,2OZ
TLR74011	OLIO SIL AMOR.,42.5WT,563CST,2OZ
TLR74012	OLIO SIL AMOR.,45WT,610CST,2OZ
TLR74013	OLIO SIL AMOR.,50WT,710CST,2OZ
TLR74014	OLIO SIL AMOR.,60WT,810CST,2OZ
TLR74015	OLIO SIL AMOR.,70WT,910CST,2OZ
TLR74016	OLIO SIL AMOR.,80WT,1014CST,2OZ
TLR74017	OLIO SIL AMOR.,90WT,1130CST,2OZ
TLR74018	OLIO SIL AMOR.,100WT,1325CST,2OZ
TLR75001	Fluido diff in silicone, 40.000CS
TLR75002	Fluido diff in silicone, 60.000CS
TLR75003	Fluido diff in silicone, 80.000CS
TLR75004	Fluido diff in silicone, 100.000CS
TLR75008	Fluido diff in silicone, 200.000
TLR75009	Fluido diff in silicone, 500.000

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmettitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone scivola sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si eviteranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

CE Dichiarazione di conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva RED.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Trasmettitore:

2404 – 2476 MHz
3dBm

EU Produttore:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importatore:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

Smaltimento all'interno dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.



WWW.LOSI.COM

©2020 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Firma, DX3, DSMR, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Grave Digger and Son-Uva Digger and all related logos and characters/designs are intellectual property of and used under license from Feld Motor Sports, Inc. All rights reserved.

US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

Created 08/20

62991

LOS04021T1/T2